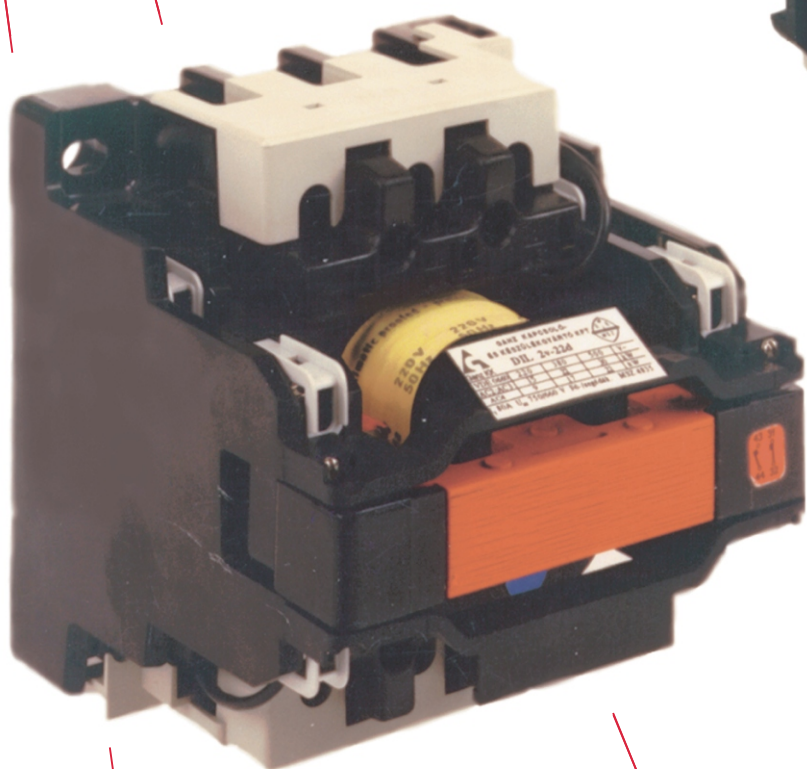




GANZ KK Kft.  
ISO 9001  
certified



**ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ  
КОНТАКТОРЫ типа DIL**

# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

## 1. Применение и типовые варианты

Электромагнитные контакторы служат для коммутации электрических двигателей, одиночных или работающих в комбинациях. Кроме этого они используются как автоматические элементы различного оборудования для включения электрических нагревательных элементов и для коммутации ёмкостных нагрузок, компенсирующих реактивную мощность.

### 1.1 Объяснение маркировки типов

В типовом знаке буквы „DIL” указывают на большую износостойкость, а номер обозначает типоразмер контактора. Следующая группа чисел даёт количество замыкающих и размыкающих вспомогательных контактов. Наличие буквы „d” означает, что вспом. контакты с перекрытым сдвигом. Буквы „DC” показывают, что контактор предназначен для коммутации постоянного тока. Буква „G” обозначает управляющее постоянное напряжение.

### 1.3 Маркировка зажимов

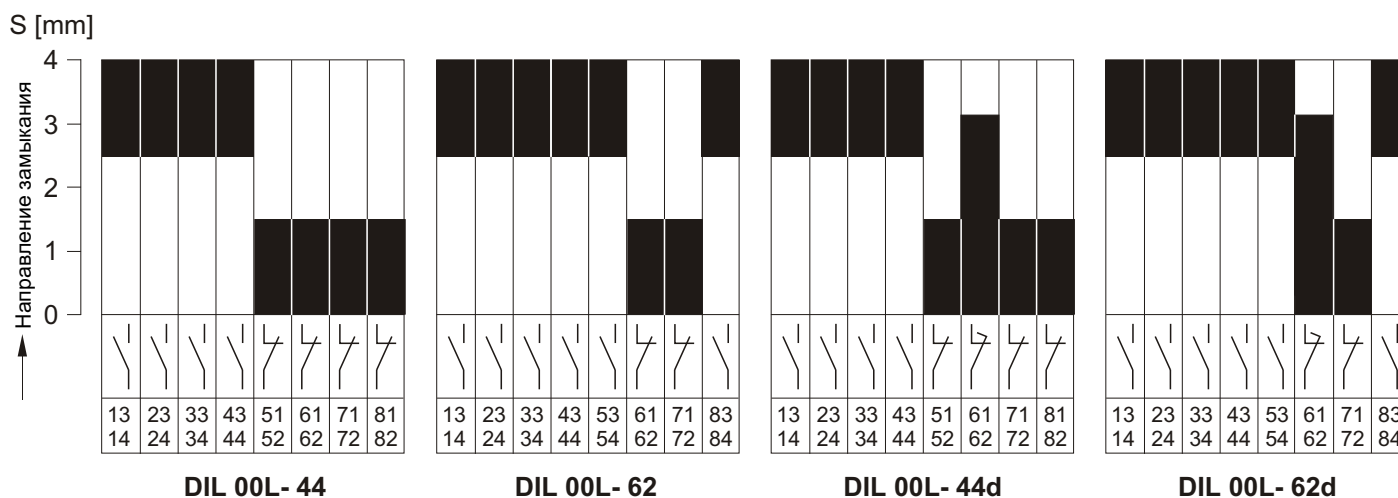
Система маркировки соответствует стандартам EN 60947-4-1 и EN 50011. Наверху (в общем: сторона питания) находятся знаки: 1L1; 3L2; 5L3 и внизу (сторона нагрузки) 2T1; 4T2; 6T3.

В обозначении вспомогательных контактов первое число обозначает позицию вспомогательного контактного блока (см. п. 1.5), а второе означает функцию контакта (замыкающий: NO, размыкающий: NC).

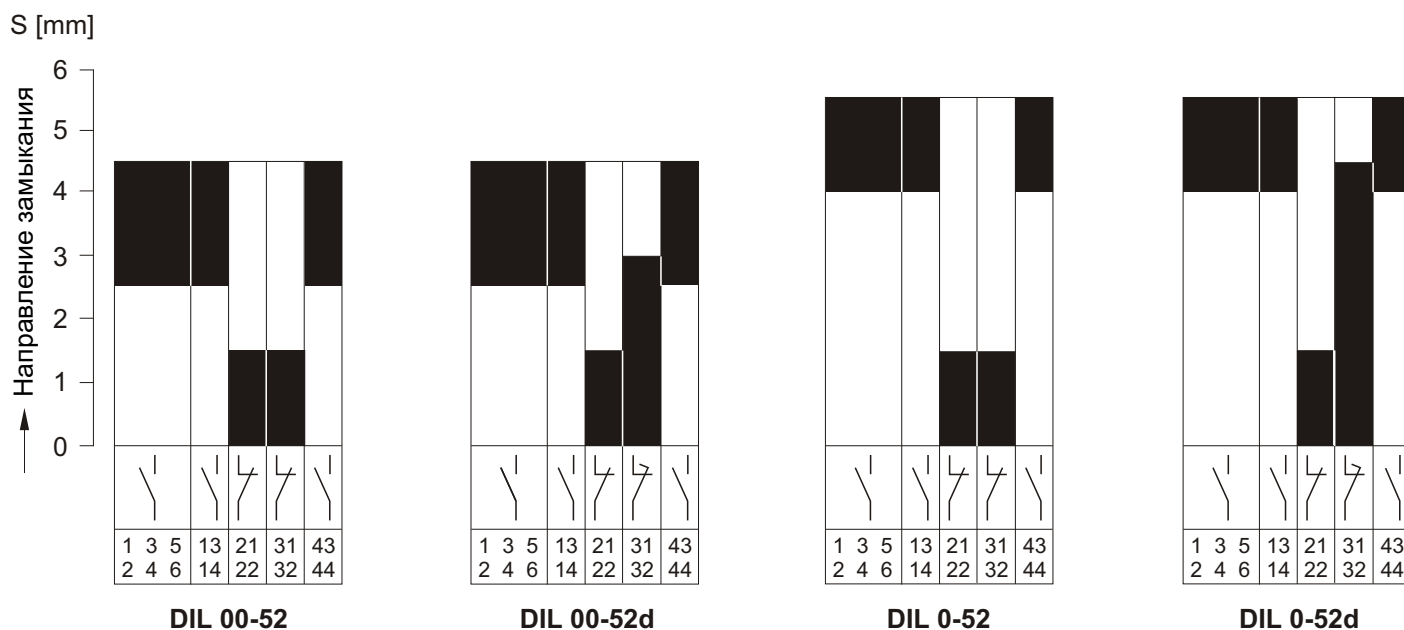


### 1.4 Диаграммы сдвигов контактов

В диаграммах величины сдвига контактов только ориентировочные!



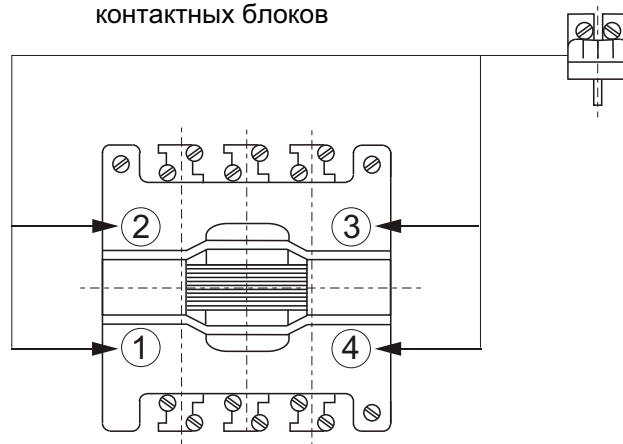
# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL



## 1.5 Вспомогательные контактные блоки типа HS...

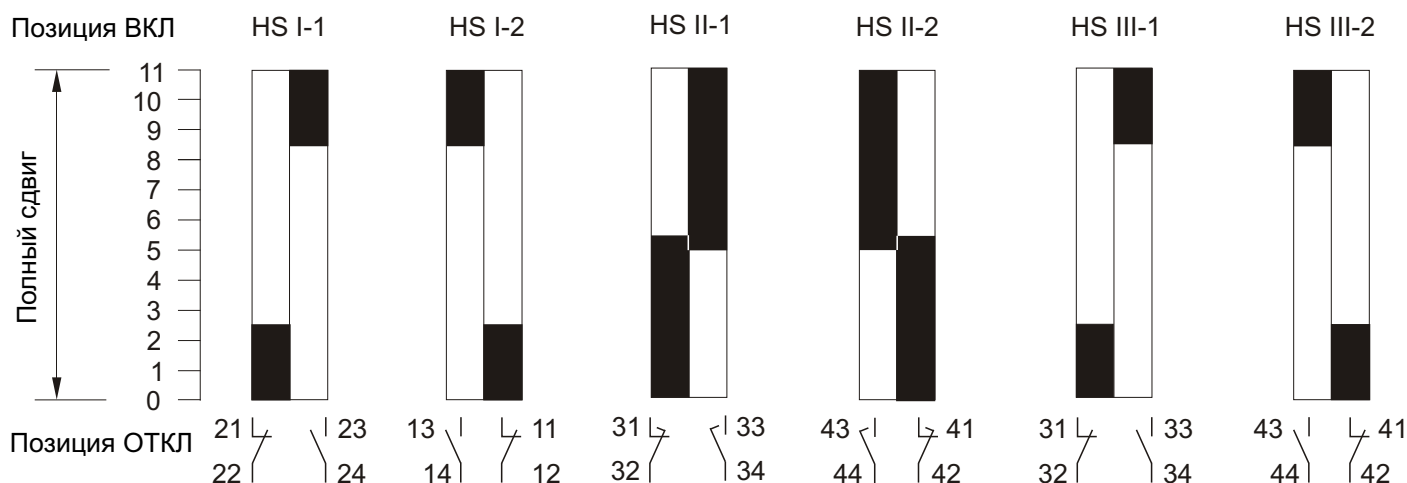
Контактные блоки могут быть установлены на контакторы типов DIL 3, DIL 4 и DIL 6 в некоторых комбинациях. Имеется возможность для их поворота на 180° и для замены исполнения „d” на нормальное. При этих операциях необходимо обращать внимание на изменение величины управляющего напряжения, из-за этого нельзя составлять вариант 4-х замыкающих контактов!

Размещение вспомогательных контактных блоков



# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

Диаграммы о сдвигах вспомогательных контактов

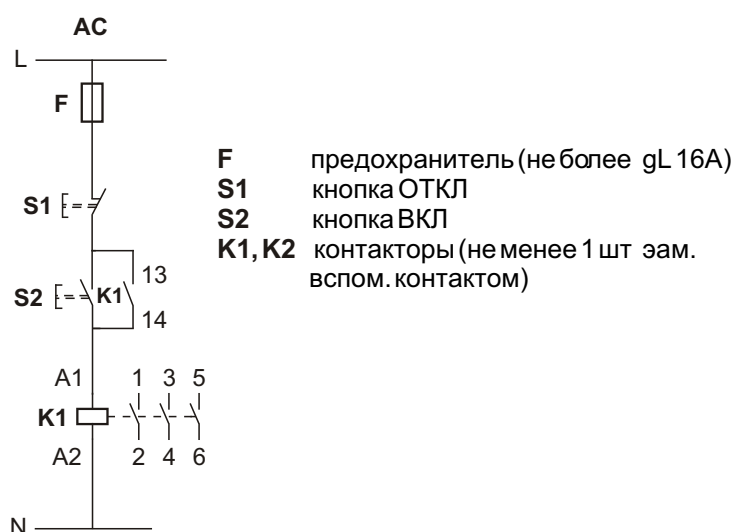


## 2. Управление контактором

При подключении катушек управления контактора необходимо обратить внимание на то, что коммутируемый провод должен быть присоединен на вывод катушки A1 и некоммутируемый на A2. Если управляющая сеть заземлённая, при монтаже вывод A2 катушки необходимо соединять с точкой заземления. Не применяйте плавкий предохранитель со стороны заземления! Если питающая сеть является незаземлённой, тогда в оба провода управления следует применять предохранитель с номинальным током не более 10 А.

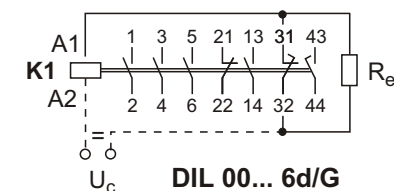
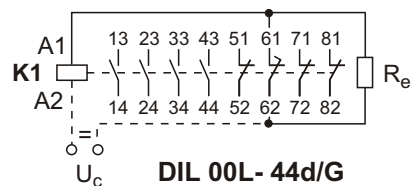
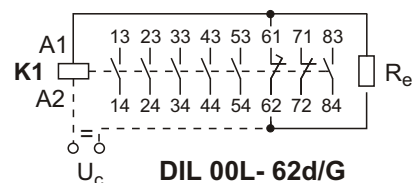
напряжением необходим один вспомогательный размыкающий контакт, который находится на контакторе и работает задержкой с большим провалом. Этот контакт подключает к A1 установленное на контакторе сопротивление в первой части процесса втягивания. Это сопротивление включается в цепь катушки только при пуске. (Этот типовой вариант называется „d/G”).

### 2.1 Управление переменным напряжением



### 2.2 Управление постоянным напряжением

Для управления контактором постоянным



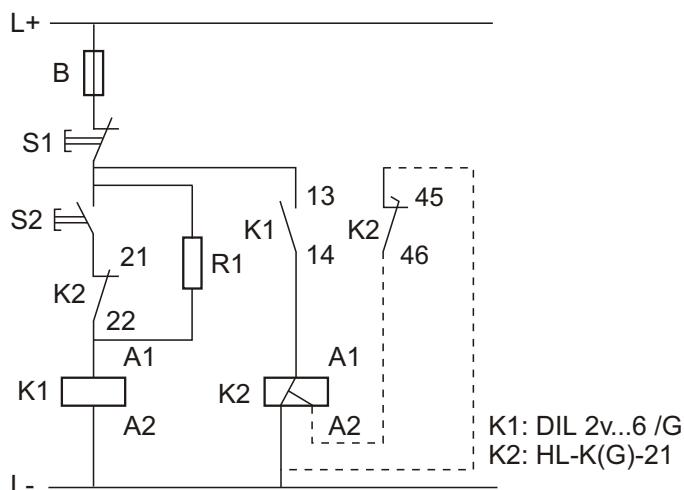
Для управления „больших” контакторов малыми напряжениями необходимо применять вспомогательный контактор типа HL-K(G)-21 по ниже-следующему:

- для контакторов DIL 2v и DIL 2 с катушкой 24 V DC,
- для контактора DIL 3 с катушкой 24 V и 48 V DC,
- для контакторов DIL 4 и DIL 6 с катушкой 24 V, 48 V и 60 V DC.

Номинальная мощность дополнительного сопротивления должна быть не менее 16 W.

# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

Схема:



Вспомогательный контактор HL-K(G)-21 содержит провод помеченный на рисунке линией - - - - -

K1	U <sub>c</sub> [V-]	R <sub>1</sub> [Ω] ± 5%
DIL 2v DIL 2	24	62
DIL 3	24	51
	48	200
DIL 4 DIL 6	24	51
	48	200
	60	300

## 3. Главные токоведущие контакты

### 3.1 Коммутация переменных токов

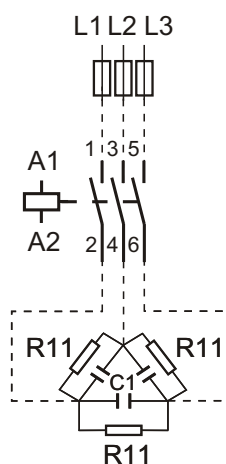
Диаграммы по выбору аппаратов см. на страницах 11., 12. и 13.

### 3.2 Коммутация постоянных токов

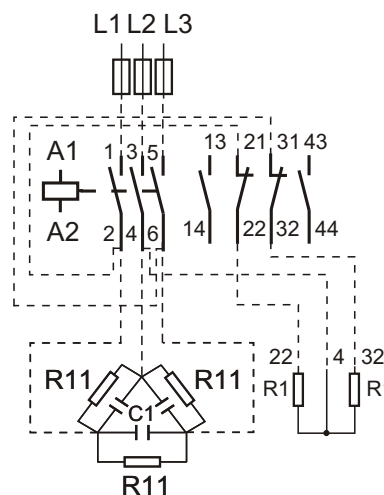
В случаях коммутаций постоянных токов технические данные находятся на таблице на 7. странице. Контакты необходимо серийно соединять согласно рисунку.

### 3.3 Коммутация ёмкостных нагрузок

В случае ёмкостных нагрузок в качестве разрядного сопротивления как правило достаточно своё сопротивление конденсатора (конденсатор разряжается под 50 V за 60 s). Если требуется, чтобы разрядное время было меньше чем 0,2 s, то это осуществимо с быстродействующим сопротивлением, которое включается на выводы отключенного от сети конденсатора со вспомогательными контактами контактора. (Типовой знак контактора имеющего сопротивление напр: DIL 2/sond 167.)



Без быстродействующего разрядного сопротивления



С быстродействующим разрядным сопротивлением

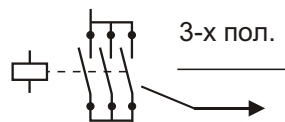
# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

## 4. Технические данные

Технические данные	DIL 00	DIL 0	DIL 2v	DIL 2	DIL 3	DIL 4	DIL 6	
<b>О Б Щ И Е Д А Н Н Ы Е</b>								
Ном. изоляционное напряжение [V]	690 500	690						
Ном. стойкость против ударного напряжения $U_{imp}$ [V]					8000			
Категория перенапряжения					III			
Ном. рабочая частота	50 ; 60 Hz и $\overline{\overline{\overline{\quad}}}$							
Конвенциональный тепловой ток откр./закр. [A]	20 / 16	32 / 25	80 / 65	90 / 80	140 / 125	225 / 170	250 / 200	
Температура окружающей среды открыто / в оболочке [°C]	- 25 ...+ 50 / - 25 ...+40							
Релятивная влажность	при 20 °C : 90 % ; при 40 °C : 50 % ; при 50 °C : 30 %							
Монтажное положение	любое		на вертикальную поверхность вертикальными путями тока (допустимое отклонение $\pm 30^\circ$ )					
Крепление	на шину 35 мм или 2 шт М4 винтами		2 шт М5 винтами		3 шт М5 винтами			
Масса [kg]	0,3	0,65	1,25	1,25	2,3	3,4	4,5	
Винты главных зажимов	M3	M4	M5		2x M4	2x M5	2x M6	
Сечение присоединительных проводов [mm <sup>2</sup> ]	1 провод	жёсткий	0,75...2,5	1...6	4...35	4...50	4...95	25...120
		гибкий	0,75...2,5	1...4	4...25	4...35	4...70	25...95
	2 провода	жёсткий	0,75...1,5	1,5...4	6...16	10...25	16...35	16...50
		гибкий	0,75...1,5	1...2,5	4...10	10...25	16...35	16...50
Механическая износостойкость [10 <sup>6</sup> с]	АС-управление		10					
	DC-управление		6	3	1,5			
Коммутационная износостойкость	по пункту 5.							
Климатоустойчивость	по стандарту МЭК 68							
Удароустойчивость (полусинусоидальные волны до 20 мс) зам/разм. конт. [g]	7 / 6	6 / 4	7 / 4,5		7 / 4	10 / 8	13 / 9	
Степень защиты	IP 00 IP 20				IP 00			
Степень загрязнения	не более 3 (нормальное промышленное окружение)							
Соответствие стандартам	EN 60947-1 ; EN 60947-4 ; VDE 0660 ; IEC 158							

DIL 00L-...

# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

Технические данные		DIL 00	DIL 0	DIL 2v	DIL 2	DIL 3	DIL 4	DIL 6		
СИСТЕМА ГЛАВНЫХ КОНТАКТОВ С АС-НАГРУЗКОЙ										
Коммутируемая мощность двигателя $P_e$ [ kW ]	AC-1 (омическая нагрузка, Y-соединение)	$U_e = 230\text{ V}$	7	12,5	29	32	50	94	110	
		400 V	13	22	50	56	87	160	195	
		500 V	16	28	65	73	115	210	255	
		690 V	20	35	85	95	120	280	340	
	Предохранитель $gL$ [ A ]			25	35	160	160	200	250	300
	(10 <sup>6</sup> ц) (800 ц в час)	AC-2 и AC-3	230 V	3,7	4	15	22	32	55	65
			400 V	4	7,5	22	30	45	75	110
			500 V	4	7,5	30	37	55	90	132
			690 V	4	7,5	22	30	55	90	132
	(3x10 <sup>4</sup> ц) (200 ц в час)	AC-4	230 V	1,1	3	9	11	15	22	37
			400 V	2,2	5,5	17	22	30	45	75
			500 V	2,2	5,5	22	30	37	55	90
			690 V	2,2	5,5	11	18,5	37	55	90
	Коммутируемая мощность [ kVA <sub>g</sub> ] (с возможностью соединения быстросрабатывающего разрядного сопротивления) (10 <sup>5</sup> ц)		230 V	3	4,5	15	20	35	75	90
			400 V	5	7	30	40	60	125	150
			525 V	5	9	40	50	75	150	180
		660 V	7,5	11	50	60	90	180	200	
Номинальный рабочий ток $I_e$ [ A ]	AC-1 50 ... 60 Hz		3-х пол.	20	32	80	90	140	225	250
				75	100	175	220	350	540	625
	AC-3 50 ... 60 Hz	230 V	13	16	49	70	103	170	204	
		400 V	7	14	41	55	82	136	195	
		500 V	6	15	41	54	78	127	182	
		690 V	4	7	16	20	57	94	134	
	AC-4 50 ... 60 Hz	230 V	4	11	27	39	52	75	125	
		400 V	4,5	11	30	43	57	85	138	
		500 V	3,7	8,5	27	43	54	78	127	
		690 V	2	6	8	12	40	57	93	
	ёмкостная нагрузка		525 V	8	17	47	70	92	200	240
			660 V	7	13	44	53	80	158	175

# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

Технические данные		DIL 00	DIL 0	DIL 2v	DIL 2	DIL 3	DIL 4	DIL 6	
Включаемая способность [A]	$\cos \varphi = 0,35$	200	200	840	840	1600	2100	2500	
	$\cos \varphi = 1$	210	210	840	840	1620	2200	2600	
Отключаемая способность [A] $\cos \varphi = 0,35$	230 V	130	160	720	720	570	1800	2500	
	400 V	120	160	720	720	570	1800	2500	
	500 V	100	160	600	700	800	1700	1900	
	690 V	75	80	350	400	620	1070	1120	
Предохранитель против короткого замыкания [A]	нормальный	gL	25	35	160	160	200	250	315
		aM	20	25	125	125	160	200	250
	без сваривания контактов	gL	20	25	125	125	125	200	200
		aM			100	100	100	160	160
Тип координации защиты против короткого замыкания		2							
Потеря мощности по полюсам [W]	при $I_{th}$	3,8	7,5	22	25	25	75	116	
	при $I_e$ (AC-3 ; 400V)	0,7	1,5	5	12	9	22	49	
<b>СИСТЕМА ГЛАВНЫХ КОНТАКТОВ С DC-НАГРУЗКОЙ</b>									
DC-1 Конвенциональный тепловой ток откр/закр. (220 V) $I_{th} / I_{the}$ [A]		10/10	16/16	60/60	85/80	140/125	225/170	250/200	
Коммутируемая мощность $P_e$ [kW]	DC-3*	60 V	-	-	-	-	- / 140	- / 225	- / 250
	110 V	-	- / 5	2 / 23	6 / 65	13 / 140	24 / 225	35 / 250	
	220 V	-	- / 2,5	2 / 10	8 / 45	15 / 82	40 / 200	45 / 225	
Ном. рабочий ток $I_e$ [A]	DC-5*	60 V	-	-	-	-	- / 140	- / 225	- / 250
	110 V	-	- / 1,3	2 / 22	3 / 30	13 / 140	24 / 225	30 / 250	
	220 V	-	- / 0,6	2 / 11	3 / 15	13 / 70	35 / 212	40 / 200	
Серийное соединение контактов		<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;"> <p><math>\leq 60</math> V DC</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><math>&gt; 60</math> V DC</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;"> <p><math>\leq 60</math> V DC</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p><math>&gt; 60</math> V DC</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <span>Однополюсное отключение</span> <span>Двухполюсное отключение</span> </div>							

\* Три полюса в серийном соединении



# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

Технические данные		DIL 00	DIL 0	DIL 2v	DIL 2	DIL 3	DIL 4	DIL 6									
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ																	
Номинальное управляющее напряжение $U_c$ [V]	диапазон	AC 24 ... 600					42 ... 600										
		DC 24 ... 220		42 ... 220		60 ... 220		110 ... 220									
	пределы включения $[x U_c]$	AC и DC : 0,85 ... 1,1															
	пределы отключения $[x U_c]$	AC : 0,4 ... 0,6			DC : 0,2 ... 0,45												
Потребляемая мощность магнитной системы ( $b_l = 100\%$ )	AC [50 Hz]	втягивание [VA/W]	40 / 31	70 / 41	210 / -	310 / -	435 / -	580 / -									
		держание [VA/W]	8,5 / 3	10 / 3	25 / 8	34 / 11	46 / 16	50 / 15									
	DC	втягивание [W]	62	65	250	300	360										
		держание [W]	8	12	18			14									
Времени действия [ms] (при 100% $U_c$ )	AC	вкл	8 ... 16	10 ... 24	25 ... 38	25 ... 34	22...47	21 ... 38									
		откл	5 ... 13	7 ... 15	7 ... 15	10 ... 15		9 ... 14									
	DC	вкл	12 ... 14	15 ... 18	28 ... 32	27 ... 30	29...33	31 ... 34									
		откл	16 ... 19		9 ... 12	18 ... 20		20 ... 34									
Частота ВО [ц в час] (без нагрузки)*	AC-упр.	10000	5000	max. 3000													
	DC-упр.	5000	3000	max. 1000													
Частота ВО в зависимости от мощности двигателя и категории применения (Время электрической дуги в категории AC-3 < 20 ms).		<p>График зависимости частоты ВО от мощности двигателя для различных категорий контакторов. Ось Y: Частота ВО (ц в час), ось X: Мощность двигателя <math>P_e</math> (kW). Кривые для AC-1, AC-3 и AC-4.</p> <table border="1"> <caption>Данные для графика</caption> <thead> <tr> <th>Мощность двигателя <math>P_e</math> (kW)</th> <th>Частота ВО (ц в час) - AC-1, AC-3</th> <th>Частота ВО (ц в час) - AC-4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>25</td> <td>2200</td> <td>900</td> </tr> <tr> <td>100</td> <td>800</td> <td>250</td> </tr> </tbody> </table>							Мощность двигателя $P_e$ (kW)	Частота ВО (ц в час) - AC-1, AC-3	Частота ВО (ц в час) - AC-4	25	2200	900	100	800	250
Мощность двигателя $P_e$ (kW)	Частота ВО (ц в час) - AC-1, AC-3	Частота ВО (ц в час) - AC-4															
25	2200	900															
100	800	250															

\* в случае нагруженных главных контактов частоту ВО необходимо определять п.у. диаграмме

# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

Технические данные	DIL 00	DIL 0	DIL 2v	DIL 2	DIL 3	DIL 4	DIL 6
<b>СИСТЕМА ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ КОНТАКТОВ</b>							
Исполнение	встроенный в контактор			тип <b>HS</b> укрепленный на аппарат			
Ном. изоляционное напряжение $U_i$ [V]	690 500*	690					
Ном. стойкость против ударного напряжения $U_{imp}$ [V]				6000			
Категория перенапряжения				III уровень распределительной цепи			
Конвенциональный тепловой ток $I_{th}$ [A]				6			
Номинальный рабочий ток $I_e$ [A]	AC-15 $\cos \phi = 0,7$	230 V			6		
		400 V	2	4			
		500 V			1,5		
	DC-13 L / R 15 ms	24 V			6		
		60 V			2,5		
		110 V			1,5		
		220 V			0,6		
Коммутационная износостойкость $[10^6 \text{ с}]$				0,1 / 0,5 / 1 / 2 / 3			
AC-15 , 230 V	6/4/3/2/1 A						
DC-13 , 220 V	6/4/2/1/0,25 A			0,01 / 0,03 / 0,05 / 0,15 / 1			
Предохранитель без сваривания контактов $gG$ [A]				16			
Степень защиты	IP 00 или IP 20			IP 00			
Степень загрязнения	не более 3 (нормальное промышленное окружение)						
Сечение присоединительных проводов $[ \text{мм}^2 ]$	1 провод	жёсткий			0,75 ... 2,5		
		гибкий			0,75 ... 2,5		
	2 провода	жёсткий			0,75 ... 1,5		
		гибкий			0,75 ... 1,5		

\* DIL 00L-...

# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

## Специальные технические данные вспомогательных контакторов типа DIL 00L-...

Вспомогательные контакторы типов DIL00L-44(d) и DIL 00L-62(d) применяются особенно для ВО катушек электромагнитов, магнитных клапанов и маленьких эл. двигателей. Номинальные рабочие токи:

AC-15	cos = 0,7	230 V 6A 400 V 4A		
DC-13	L/R 15 ms	24 V 4A	x = 1	
		60 V 5(2,5)A	x = 2	
		110 V 3(1,5)A	x = 2 (1)	
		220 V 3(0,6)A	x = 3 (1)	
L/R	15 ms	24 V 4A	x = 2	
		60 V 4A	x = 2	
		110 V 2,5(0,8)A	x = 3 (1)	
		200 V 1,5(0,6)A	x = 3 (1)	

X = к-во серийно соединённых токоведущих путей. В случаях (1) необходимо соединять RC-цепь параллельно в интересах дугогашения. (C = 1 F, R = 0,5

Ном. включаемая способность	AC-15	cos = 0,7	200 A
	DC-13	L/R 200 ms	1,1 I <sub>e</sub>
Ном. отключаемая способность	AC-15	cos = 0,7	230 V 80 A 400 V 44 A
	DC-13		1,1 I <sub>e</sub>

Electrical durability: 0,3 x 10<sup>5</sup> c at 600 c/h

## 5. Выбор аппаратов

### 5.1 Выбор контакторов

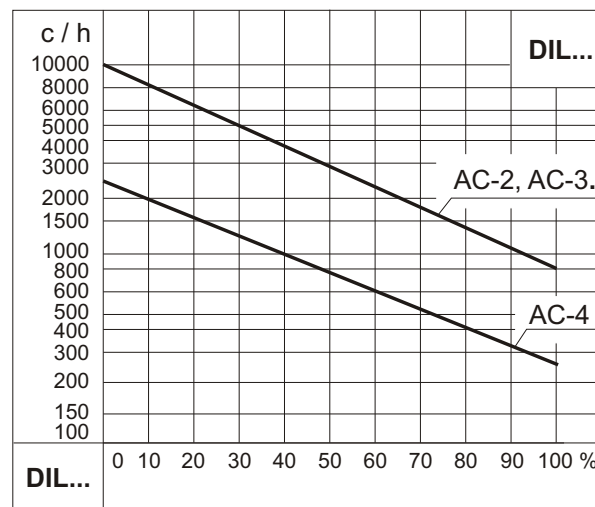
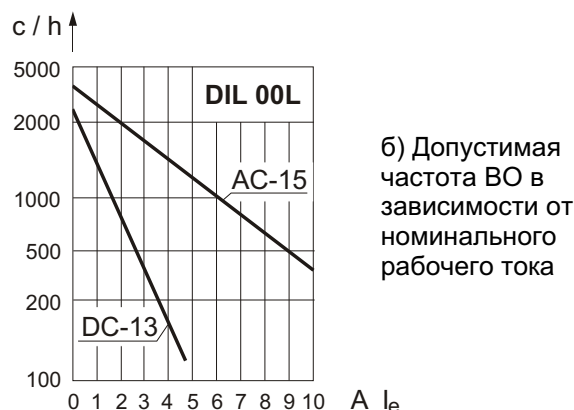
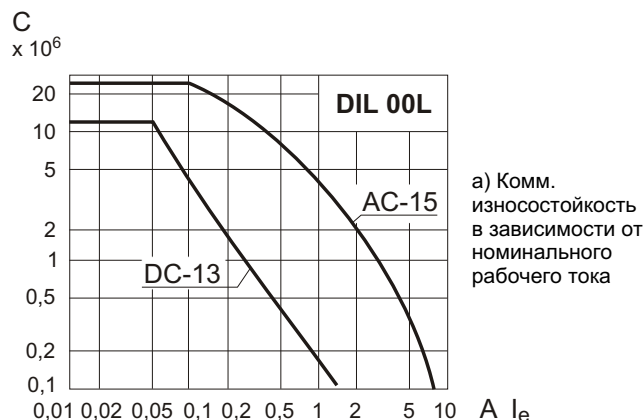
Если известен ожидаемый срок службы машины (в годах) и частота ВО, можем определять необходимую износостойкость контактора, имея ввиду 50 недель в год и 40 часов в неделю.

В категориях применения AC-2, AC-3 и AC-4 число коммутационных циклов в час значительно влияет на коммутируемую мощность. (См. следующие диаграммы).

Допустимые частоты ВО

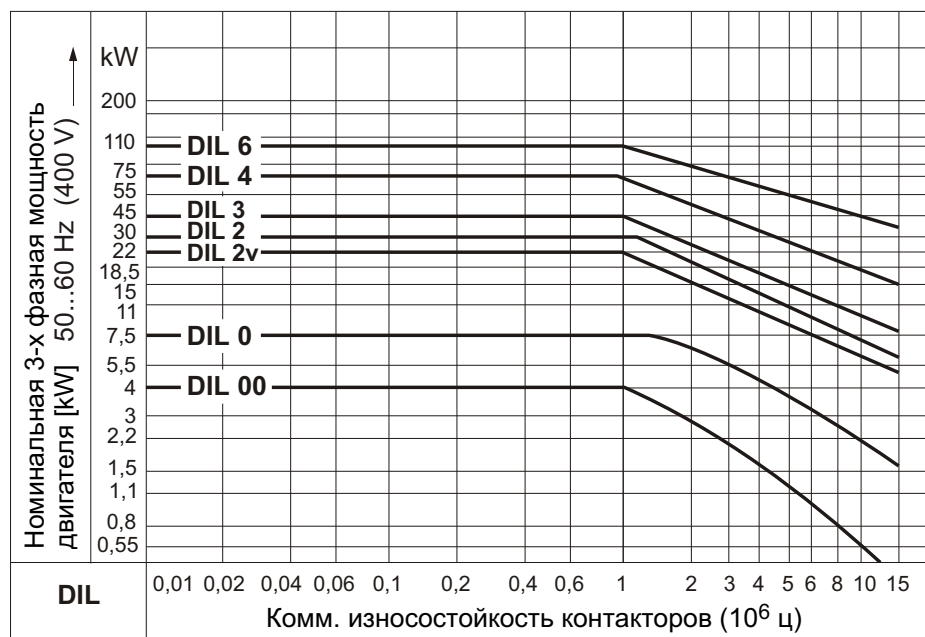
DIL 00(L)-...	10000 ц/час	DIL 00(L)-.../G	5000 c/h
DIL 0-52	5000 ц/час	DIL 0-52/G	3000 c/h
	3000 ц/час	остальные	1000 c/h

Частота ВО ц/час	3 года	5 лет	10 лет
100	0,6	1	2
200	1,2	2	4
300	1,8	3	6
x 10 <sup>6</sup> c			



# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

## 5.2 Выбирающие диаграммы



Эксплуатационные и электрические характеристики:  
Включение в стоящем состоянии, отключение с номинального числа оборотов.

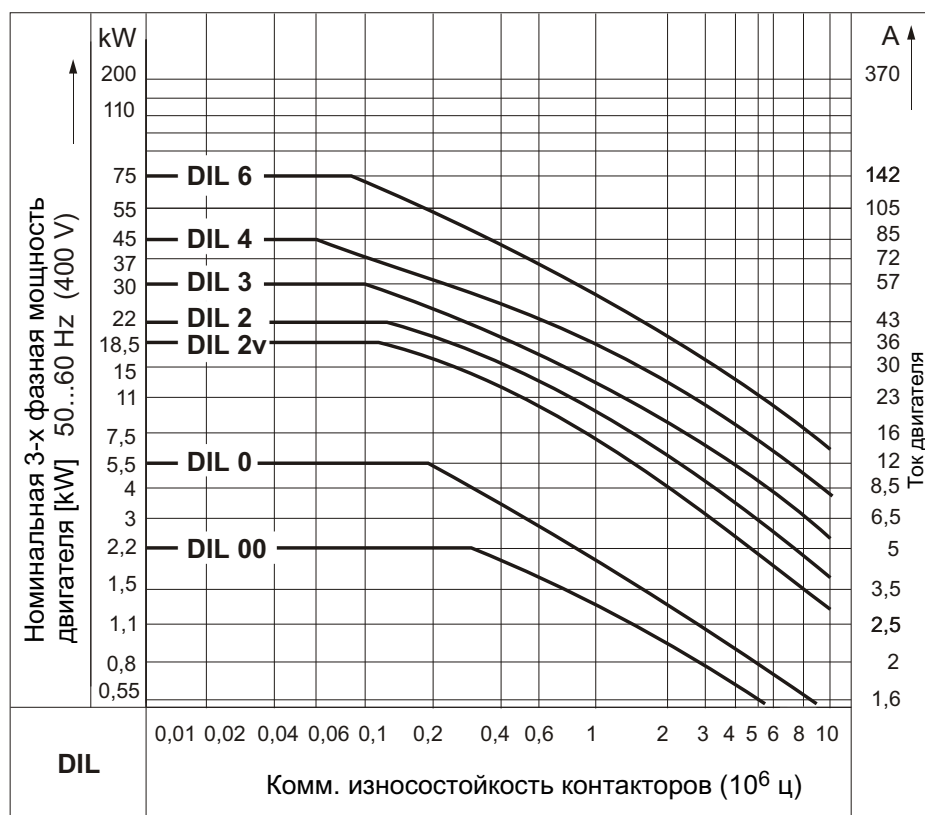
Включение:  $6 \times I_e$

Отключение:  $1 \times I_e$

Категория применения: 99,9 % AC-3 + 0,1 % AC-4

Типичные эксплуатационные примеры: Компрессоры, насосы, клапаны, вентиляторы, лифты, транспортёры, экскалаторы, смесительные оборудования, центрифуги, климатизаторы, общие приводы.

Рис. 5.2.1 Коммутационная и износостойкость при нормальных эксплуатационных условиях в случае двигателей с короткозамкнутым ротором.



Эксплуатационные и электрические характеристики:  
50% включение в стоящем состоянии, отключение с номинального числа оборотов.

Включение:  $6 \times I_e$

Отключение:  $1 \times I_e$

50% включение в стоящем состоянии, отключение с номинального числа оборотов, реверс, торможение противовотоком.

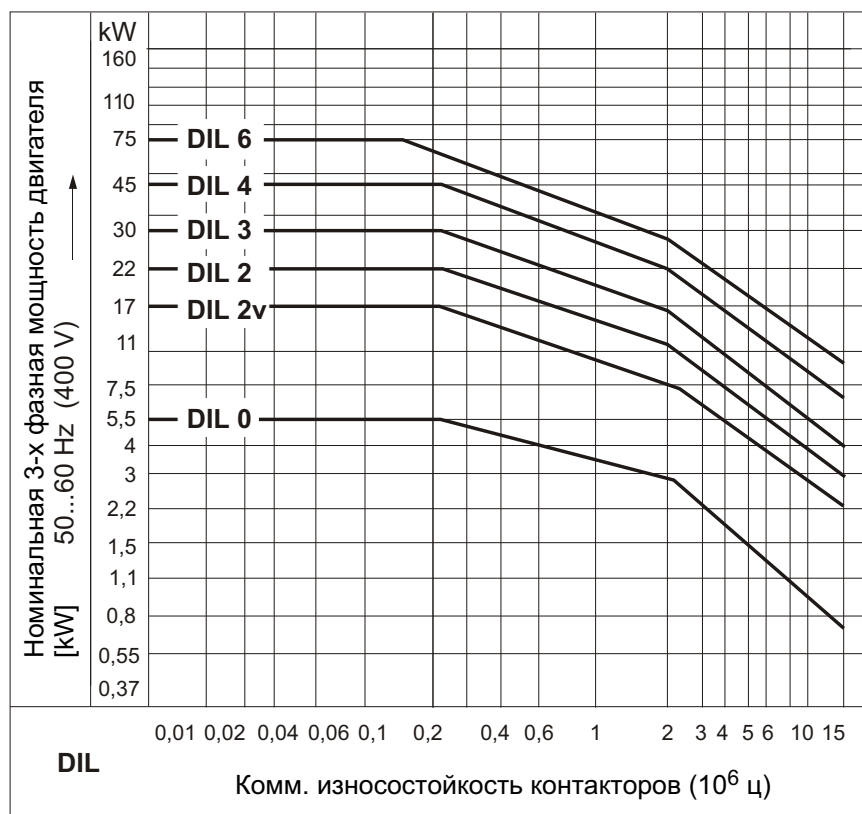
Включение:  $6 \times I_e$

Отключение:  $6 \times I_e$

Категория применения: 50 % AC-3 + 50 % AC-4  
Типичные эксплуатационные примеры: Заловые краны, электрические тяги, транспортёры, дробилки, копёры, центрифуги, приводы обрабатывающих машин, дробильное оборудование.

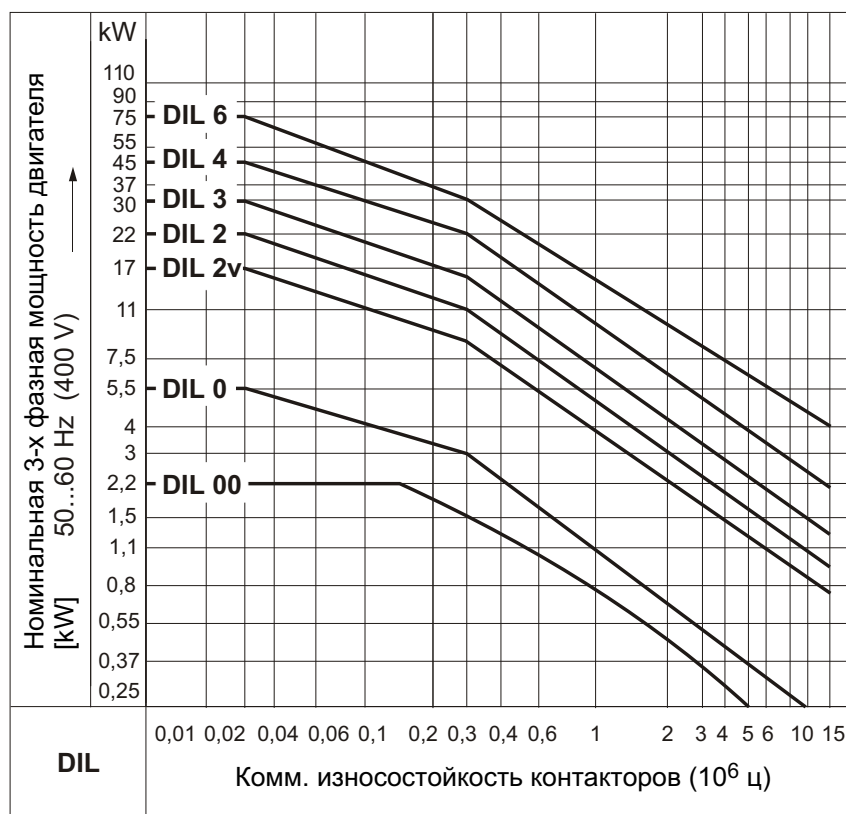
Рис 5.2.2 Коммутационная износостойкость при тяжёлых эксплуатационных условиях в случае двигателей с короткозамкнутым ротором ("смешанный" режим).

# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL



Эксплуатационные и электрические характеристики: Медленное заворачивание двигателей, торможение противотоком, реверс. Включение:  $2,5 I_e$  Отключение:  $2,5 I_e$  Категория применения: 100 % AC-3 + реверс без короткого замыкания. Типичные эксплуатационные примеры: Краны, дозировочные машины, вспомогательные приводы прокатного оборудования, специальные приводы обрабатывающих машин.

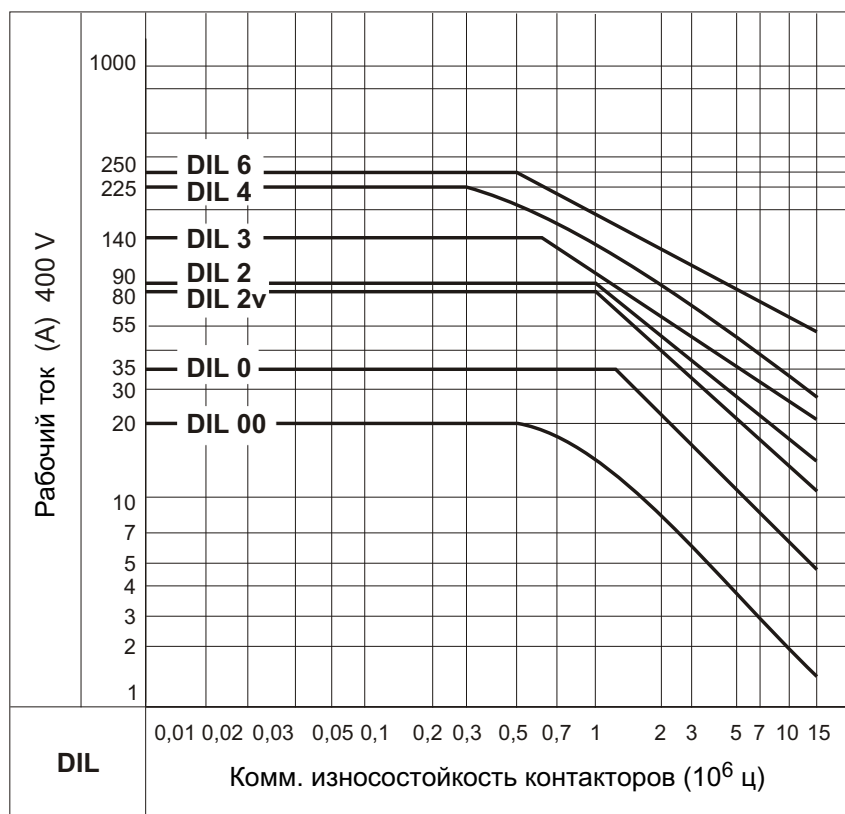
Рис 5.2.3 Коммутационная износостойкость при тяжёлых эксплуатационных условиях в случае двигателей с контактными кольцами.



Эксплуатационные и электрические характеристики: Медленное заворачивание двигателей, торможение противотоком, реверс. Включение:  $6 I_e$  Отключение:  $6 I_e$  Категория применения: 100 % AC-4 + реверс без короткого замыкания. Типичные эксплуатационные примеры: Печатные машины, проволочные машины, центрифуги, специальные приводы обрабатывающих машин.

Рис. 5.2.4 Коммутационная износостойкость при экстремальных коммутационных условиях, в случае двигателей с короткозамкнутым ротором.

# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL



Эксплуатационные и электрические характеристики:  
 Омическая или слабо индуктивная нагрузка.  
 Включение:  $1,5 \times I_e$   
 Отключение:  $1 \times I_e$   
 Категория применения: AC-1

Типичные эксплуатационные примеры:  
 Электрические нагреватели, электropечи сопротивления.

Рис. 5.2.5 Коммутационная износостойкость при лёгких коммутационных условиях (к омической нагрузке в постоянном режиме).

## 5.3 Примеры

### Пример 1.

Однофазная нагрузка, категория применения: AC-1.  $P_e = 75 \text{ kW}$ . Требуемая коммутационная износостойкость:  $0,5 \times 10^6$  циклов.

$$I_e = P_e / U_e = 187,5 \text{ A}$$

Предлагаемый контактор: DIL 4.

Если выводы контактов соединяются параллельно на обеих сторонах контактора, нагрузка в одном токоведущем пути снижается на  $1/2,5$  части. В примере:  $I_e = 75 \text{ A}$ , этому соответствует контактор типа DIL 2v до 1 миллиона циклов.

### Пример 2.

Трёхфазная нагрузка, категория применения: AC-1. Данная мощность:  $172 \text{ kW}$ .

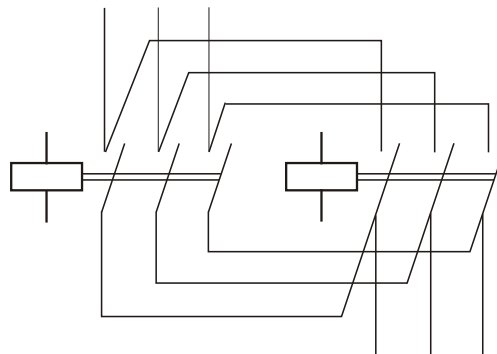
$U_e = 400 \text{ V}$ ,  $50 \text{ Hz}$ . Требуемая износостойкость:  $0,7 \times 10^6$  циклов. Номинальный рабочий ток:

$$I_e = \frac{P_e}{U_e \sqrt{3}} = \frac{172 \times 10^3}{400 \sqrt{3}} = 248 \text{ A}$$

Ни один из всех типов контакторов не может коммутировать этот ток. Из-за этого необходимо параллельно соединять два контактора.

# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

На один из контакторов необходимо учесть 60 % нагрузочного тока, значит в этом примере:  $248 \times 0,6 = 149$  А. Точка пересечения этого тока и износостойкости 0,7 миллионов по диаграмме 5.2.5 определяет контактор типа DIL 4. Значит 2 шт контактора DIL 4 нужно параллельно соединять. (Если требуемая износостойкость была бы  $0,5 \times 10^6$  циклов, соответствовал бы 1 шт контактор типа DIL 6).



## Пример 3.

Трёхфазная нагрузка, категория применения: АС-3. Номинальная мощность двигателя с короткозамкнутым ротором: 15 kW,  $U_e = 400$  V 50 Hz. Включение в стоящем состоянии, отключение с номинального числа оборотов. Ожидаемый срок службы машины: 3 года. Частота ВО: 250 циклов в час. Требуемая износостойкость контактора:  $T = 3 \text{ года} \times 50 \text{ недель} \times 40 \text{ часов} \times 250 \text{ ц/час} = 1,5 \times 10^6$  циклов.

Частота не более чем 1/3 допустимой (см. рис. 5.1/в), значит контактор используем до 100 % с точки зрения мощности двигателя - по опытам. Выбор типа контактора происходит на основе рис. 5.2.1 к мощности 15 kW и к износостойкости 1,5 миллиона, надо выбирать контактор типа DIL 2v. ( $T_{\text{реал}} = 2,2$  миллиона).

## Пример 4.

Трёхфазный двигатель с короткозамкнутым ротором с мощностью  $P_e = 11$  kW коммутирует нагрузку в тяжёлом режиме в категории АС-4.  $U_e = 400$  V 50 Hz. Требуемый срок службы машины: 2 года. Частота ВО: 300 циклов в час. Необходимая износостойкость контактора:

$T = 2 \text{ года} \times 50 \text{ недель} \times 40 \text{ часов} \times 300 \text{ ц/час} = 1,2 \times 10^6$  циклов.

По таблице (п. 5.1/в) в случае 300 циклов в час контактор используем только до 90% номинальной коммутационной мощности. Так:  $11/0,9 = 12,22$  kW и в интересах достижения 1,2 миллиона коммутаций, и на основе диаграммы 5.2.4 надо применять контактор типа DIL 6.

## Пример 5.

В случае, когда контактор работает в двух категории применения и известно частное ( $\rho$ ) этих режимов, в интересах определения коммутационной износостойкости даётся следующее отношение:

В этой „смешанной“ категории:

$T_1$  = износостойкость в категории АС-3

$T_2$  = износостойкость в категории АС-4

$$T = \frac{T_1}{1 + \frac{\rho}{100} \left( \frac{T_1}{T_2} - 1 \right)}$$

В практике комбинированное применение 90 % АС-3 и 10 % АС-4 является уже тяжёлым режимом. Выбирающее диаграммы для разделения 50 - 50 % находятся в пункте 5.2.

Таблица 1-го приложения помогает разработчикам оборудования и приборов, которая даёт связь между параметрами: номинальная мощность, коэффициент мощности, предлагаемое защитное средство против короткого замыкания в зависимости от рабочего напряжения.

## Пример 6.

Трёхфазный двигатель с короткозамкнутым ротором с мощностью  $P_e = 30$  kW работает в качестве переключателя со звезды на треугольник. Частота ВО: 20 циклов в час. Номинальное напряжение:  $U_e = 400$  V 50 Hz. Категория применения: АС-3, нагрузка трёхфазная. В электрической схеме термореле находится между контактором и двигателем. Требуемый срок службы машин: 4 года. Необходимая коммутационная износостойкость контактора:

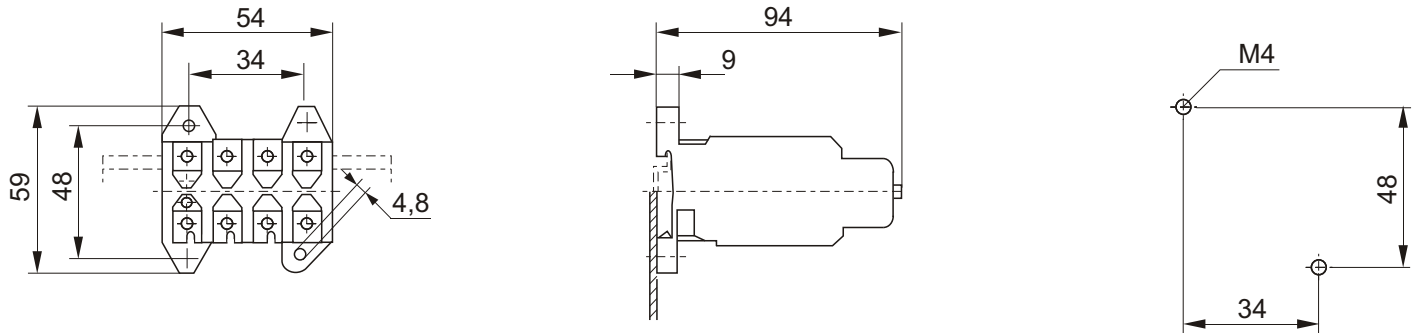
$T = 4 \text{ года} \times 50 \text{ недель} \times 40 \text{ часов} \times 20 \text{ ц/час} = 160 \times 10^3$  циклов.

Для этой задачи соответствует комбинация Y/ типа DHC 2.  $I_e = 55$  А. Выбираемое термореле: Н6, диапазон тока: 43...62 А, кнопку которого следует устанавливать на номинальный ток (55 А) двигателя. Время разгона около 15 секунд, поэтому задерживающее реле времени должно быть: YDG 2...24 s.

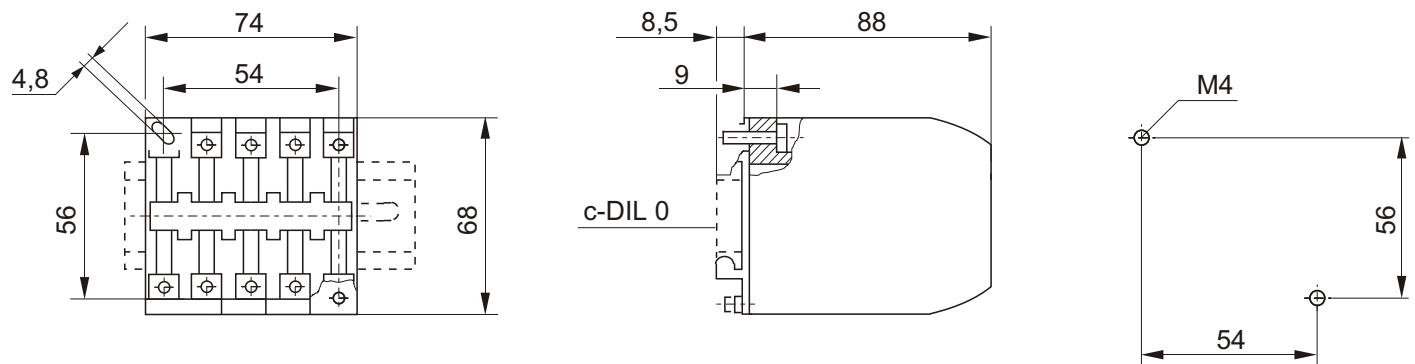
# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

## 6. Размеры

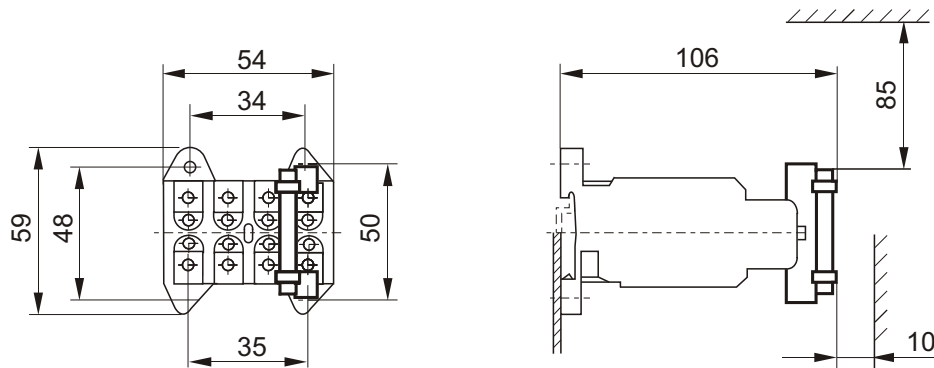
DIL 00-52  
DIL 00L-44  
DIL 00L-62



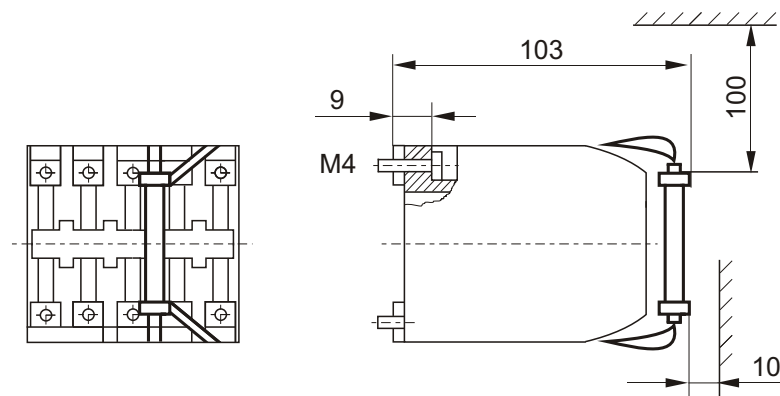
### DIL 0-52/c



### DIL 00-52 d/G



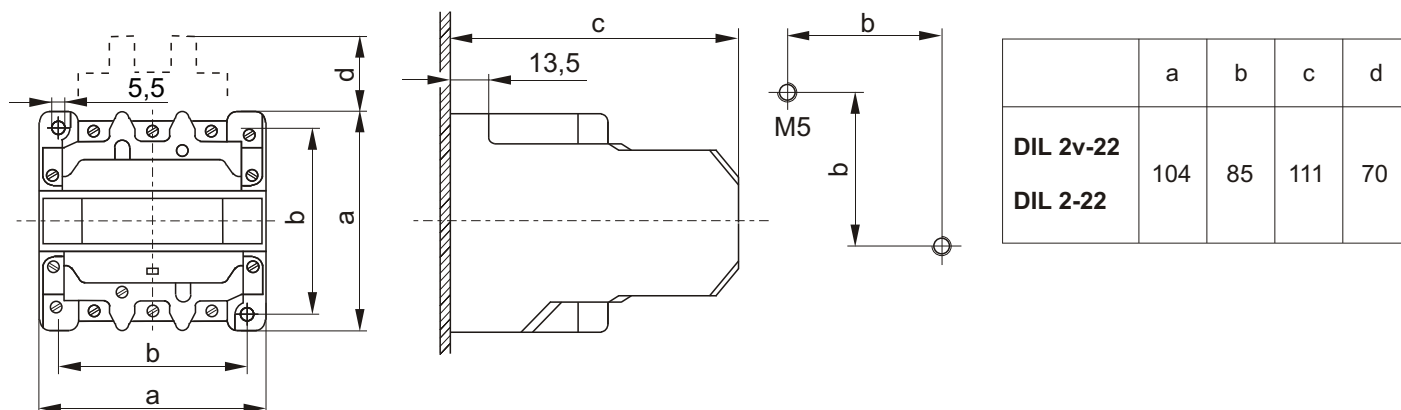
### DIL 0-52 d/G



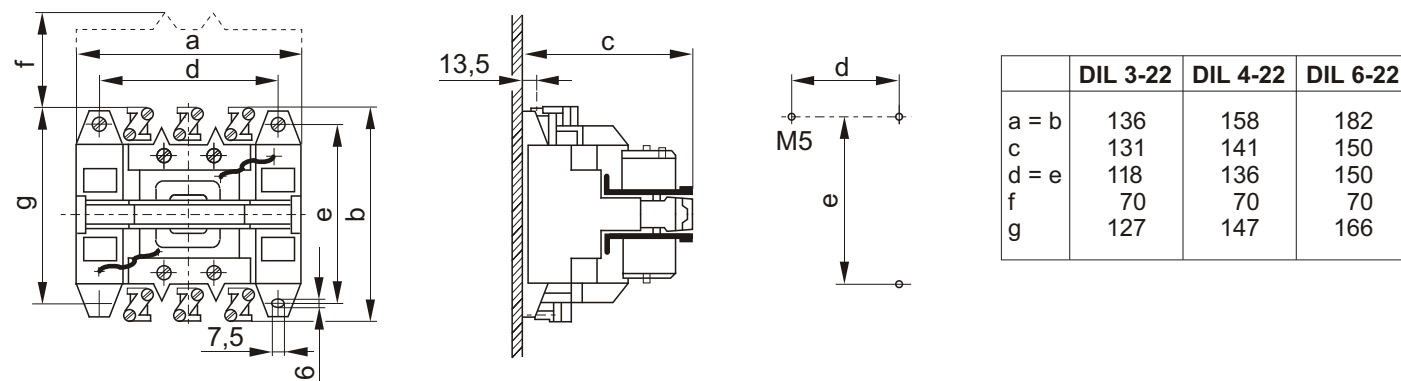


# ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЕ КОНТАКТОРЫ типа DIL

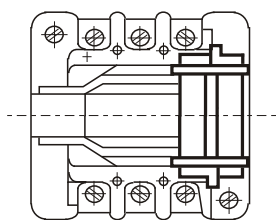
DIL 2v-22 DIL 2-22



DIL 3-22 DIL 4-22 DIL 6-22



DIL 2v-22 d/G DIL 2-22 d/G



DIL 3-22 d/G DIL 4-22 d/G DIL 6-22 d/G

